

**О.А. Рудківський, к.е.н., доц.
Б.В. Сергійко, студ., гр. МО-56**
Житомирський державний технологічний університет

ІНФОРМАЦІЙНІ ЛОГІСТИЧНІ РІШЕННЯ У ТРАНСПОРТУВАННІ

Специфіка проблем логістики, що виникають при перевезенні, пов'язані з вирішенням трьох основних питань: вибір форми перевезень, виду транспорту та перевізника, якщо було обрано стороннього перевізника. Розглянемо ці питання більш детально.

Інформаційні системи в логістиці припускають швидку адекватну реакцію на вимогу ринку, стеження за часом доставки, оптимізацію функцій з метою якісної доставки та своєчасного постачання та інше. Логістичні інформаційні системи підрозділяються на три групи.

Планові інформаційні системи. Ці системи створюються на адміністративному рівні управління і служать для прийняття довгострокових рішень стратегічного характеру. Диспозитивні інформаційні системи. Ці системи створюються на рівні управління складом або цехом і служать для забезпечення налагодженої роботи логістичних систем. Виконавчі інформаційні системи. Створюються на рівні адміністративного або оперативного управління.

Виходячи з потреб великих підприємств і враховуючи особливості різних галузей, фірми виробники програмного забезпечення розробили комплекс рішення для управління транспортними потоками. Наприклад, Корпорацією «Парус» створено програмний продукт класу ERP «Парус-Підприємство 8.хх», що відповідає найвищим вимогам до подібного роду рішень і дозволяє вирішувати наступні облікові й управлінські завдання: управління фінансами, персоналом, бухгалтерський і податковий облік, розрахунок заробітної плати, управління конкурсними закупівлями, виробництвом, автотранспортом, складською логістикою, взаємовідносинами з клієнтами (CRM), діловими процесами, контакт-центром (contact-centre), страховою діяльністю і інші завдання.

Автоматизація - не самоціль, а засіб досягнення заздалегідь сформульованих бізнес-результатів: забезпечити рентабельність підприємства, прискорити проходження платежів, підтримати прийнятну модель управління і т. п. Система автоматизації не повинна нав'язувати свої правила - вона покликана підтримати прийнятну на підприємстві і відповідаючу його потребам технологію, розвиваючись разом з компанією і залишаючись актуальною незалежно від збільшення масштабів робіт. Таке програмне забезпечення покликане допомагати персоналу підприємства, взявши на себе вирішення певних завдань, серед яких:

Підвищення ефективності управління підприємством;

- забезпечення надійного обліку, контролю надходження і прозорість витрачання грошових коштів і матеріальних ресурсів;
- організація ефективного планування та прогнозування;
- оперативне зведення аналізу діяльності всіх підрозділів підприємства;
- підвищення ефективності обміну даних між усіма підрозділами компанії.

В програмному продукті класу ERP Парус-Підприємство 8.хх реалізовано два модулі, що стосуються управління транспортними логістичними потоками: «Управління логістикою» та «Управління автотранспортом».

Модуль «Управління автотранспортом» підтримує функції обліку та управління бізнес-процесами автотранспортних підприємств, які виникають при наданні послуг з перевезення вантажів і пасажирів, а також з надання механізмів спеціального призначення (бурильних установок, снігоприбиральних пристосувань). Модуль може використовуватися для автотранспортних підрозділів у складі великих підприємств.

Забезпечується автоматизація наступних підрозділів автотранспортного підприємства:

Диспетчерська служба:

- обробка заявок, формування щоденного наряду автопарку (добові плани) та підготовка подорожніх листів;
- обробка шляхових листів для розрахунку валового доходу (вартості виконаної автотранспортним засобом роботи), визначення параметрів розрахунку зарплати водіїв, розрахунку норми витрати паливно-мастильних матеріалів (ПММ).

Виробничо-технічна служба:

- облік парку автомобілів, механізмів і агрегатів, облік їх станів;
- збір фактичних даних з експлуатації автотранспортних засобів (АТС): пробігу та мото-годин роботи за дорожніми листами;
- облік планово-профілактичних робіт (ППР).

Компанією «1С» розроблено система управління перевезеннями «1С: Підприємство 8. TMS Логістика. Управління перевезеннями», що орієнтована, перш за все, на компанії, яким в процесі здійснення своєї діяльності потрібно рішення задач транспортної логістики. Такі завдання включають в себе, крім іншого, необхідність пов'язаності учасників транспортного логістичного процесу в наступних областях: узгодженість параметрів різних типів транспортних засобів в ланцюжку перевезення; застосування єдиної технології транспортування, адаптованої для всіх видів транспорту, який задіяний в ланцюжку перевезення; загальна технологія побудови тарифної системи в ланцюжку перевезення.

Використання системи спрямоване на вирішення таких завдань:

- створення ланцюжків перевезень, які можуть складатися з ланок, що обслуговуються різними видами транспорту (приклади: доставка вантажів з Китаю в Росію - океанічний транспорт, морський транспорт, автомобільний транспорт, другий варіант - океанічний транспорт, залізничний транспорт, автомобільний транспорт);
- планування ланцюжка транспортних логістичних процесів спільно з різними підрозділами компанії;
- вибір виконавця перевезення по кожній ланці перевезення;
- вибір виду перевезення: в окремому ТЗ, або в складі збірною вантажу.

Функціональність конфігурації «1С: TMS Логістика. Управління перевезеннями» визначається списком підсистем, які входять до її складу: управління нормативно-довідковою інформацією; управління потребами у перевезенні вантажів; управління завданнями на перевезення вантажів; формування рейсів; управління ресурсами для забезпечення рейсів; контроль за виконанням рейсів; управління тарифною політикою компанії; управління взаємодіями; управління доступом; отримання аналітичної звітності; візуалізація інформації на електронних картах. Всі підсистеми взаємопов'язані і взаємодіють між собою. Залежно від структури компанії, в конфігурації можуть бути налаштовані функціональні робочі місця менеджера відділу продажів, менеджера відділу закупівель, співробітника відділу логістики, співробітника транспортного підрозділу.

Отже, застосування технологій транспортування, пов'язаних з логістичними процедурами вибору способів транспортування, виду транспортного засобу, перевізника, сприяють оптимізації параметрів транспортного процесу підприємства, підвищуючи його ефективність та конкурентоздатність на ринку.