

VERBESSERUNG DER UMWELT DES ÖFFENTLICHEN VERKEHRSAHRZEUGES DURCH AUSNUTZEN VON ELEKTROBUSSEN IN ZHYTOMYR STADT

Das öffentliche Verkehrsfahrzeug besteht in Zhytomyr hauptsächlich aus dem Busnetz, und dem Straßenbahn-Obusnetz. Die Ergebnisse der Studie im April 2016 des Personenverkehrs von öffentlichen Verkehrsmitteln demonstrieren, dass 24% der Passagiere mit dem elektrischen Straßenfahrzeug, 12% der Straßenfahrzeug Klasse M3 und 64% der Straßenfahrzeug Kategorie M2 transportiert wurden. In der Verkehrsspitze wurde die Überlastung des Straßennetzes in der Innenstadt beobachtet, es wird Reduzierung der Geschwindigkeit der Kommunikation, den Verkehrsstauungen und der zunehmende Umweltverschmutzung. Eine Lösung dieser Probleme ist die Einführung moderner umweltfreundlichen Straßenfahrzeuge, und nämlich Elektrobussen, die Busse ersetzen könnten und die Vorteile von Obussen und Straßenbahnen geerbt haben würden.

Eine Studie des Personenverkehrs, verwendet die überwiegende Zahl der Passagiere, die Straßenfahrzeugen der Klasse M2. Dies ist aufgrund der Tatsache, dass diese Busse durch das Manövrieren und dynamische Eigenschaften im Vergleich zu dem Wagen höhere Geschwindigkeitsverbindungen haben, aber dazu höhere Preise und außerdem belasten die Umwelt.

Das Problem besteht darin dass die Straßenfahrzeuge, die mit Heizöl laufen auszuschließen. Es behauptet folgenden Optionen für alternative Straßenfahrzeuge.

1. Fahrzeuge, die auf Biokraftstoff laufen. Zu den Vorteilen gehört die Nutzung erneuerbarer Energie, aber diese Option erfordert auch die Verfügbarkeit von Produktionsanlagen, die derzeit in Zhytomyr fehlen, und ihre Konstruktion erfordert bedeutende Investitionen.

2. Hybridfahrzeuge. Ihre Vorteile gegenüber dem kommunaler Elektroverkehr sind natürlich die Autonomie, aber der Vorteil im Vergleich zu der Straße die Energiekonservierung ist bei nicht nachhaltigem Stadtverkehr. Allerdings bietet diese Typ des Verkehrs keine absolute Umweltsicherheit durch die Verwendung des Verbrennungsmotors als ein Generator.

3. Elektrobussen werden durch die beste Leistung der Umwelt zwischen den Straßenfahrzeugen markiert. Im Vergleich zu dem vorhandenen elektrischen Transport in der Stadt, haben Elektrobussen einen autonomen Verkehr, die den Bau der neuen Linien, unabhängig vom Stromnetz ermöglichen. Sie haben auch eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit auf den technischen Routen, besonders in der verkehrsspitze. Das Laden mit Strom wird meist in der Nacht getan, mit dem Vorzugstarif.

Im Gegensatz zu den Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren sind die Elektrobussen ökologisch, leise und haben die reduzierten Betriebskosten, einschließlich den Selbstkosten und Komplexität der Erfüllung für Wartung und

Reparatur. Es ist auch erwähnenswert, die Sparsamkeit der Elektrobussen Vergleich zu Bussen. Treibstoffkosten eines Buses ist 10-mal mehr als die Stromkosten für ähnliche Elektrobusse. Daher können wir schließen, dass die hohen Kosten von Elektrobussen schnell zurück bezahlt in der Bedingung des effizienten Betriebs.

Als Ergebnis kann man sagen, dass die Elektrobussen Fahrzeuge sind, die alle Vorteile von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren haben. Die niedrigere Betriebskosten und die geringsten Verschmutzung sind auch Vorteile des Verkehrs.

Es sollte auch beachtet werden, dass in den Städten der Ukraine die erste Erfahrung umgesetzten von Elektrobussen sind. Kiew und Lviv haben Auftrag von Elektrobussen dem inländischen Herstellern „Elektron“ gemacht. In Europa stehen die Elektrobussen bereits im Einsatz. Um ihre durchschnittliche Fahrleistung zu erhöhen, sind speziell ausgestattete Haltestellen.

Die Erfahrungen der europäischen Städten vorschlägt die Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren in Zhytomyr auf die Elektrobussen zu ersetzen. Der Ersatz von Elektrobussen wird die Umwelt und Wirtschaftssituation in unserer Stadt verbessern.