

ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ ВИКОРИСТАННЯ РІЗНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ ДЛЯ РОЗВИТКУ АГРОБІЗНЕСУ В УКРАЇНІ

За останні десять років сегмент аграрного бізнесу досить успішно розвивається в Україні. Проте розвиток виробничого і розподільчого агрокомплексу потребує розвитку відповідної інфраструктури. Так, існує потреба у вдосконаленні логістичної інфраструктури аграрного сектору [1]. Агропромисловий комплекс представлений трьома потужними складовими: галузі, що виробляють засоби виробництва для сільського господарства; сільське господарство, що включає землеробство, тваринництво, лісове господарство, сільськогосподарські підприємства та приватні сільські господарства; переробні галузі. Для галузей, що пов'язані з виробництвом засобів праці й з процесами переробки, а власне й для сільського господарства особливо актуальне застосування концепції агрологістики, – ефективного управління товарорухом аграрної продукції від місця її безпосереднього збору до кінцевого споживача [2].

Сільськогосподарську продукцію в межах України сьогодні транспортують залізницею, автомобільними та річковими шляхами. Близько 67% зерна доставляється в порти залізничними шляхами, 30% - автомобільними перевезеннями і лише 3% – внутрішніми водними шляхами [3].

До переваг використання автомобільного транспорту можна віднести високу доступність; велику маневреність і гнучкість; високу швидкість доставки; можливість використання різних маршрутів; високе збереження вантажу; широкий вибір найбільш придатного перевізника. Проте цей вид транспорту має низку недоліків: низька продуктивність; залежність від дорожніх та погодних умов; відносно висока собівартість перевезень на далекі відстані; екологічна несприятливість. Окремою проблемою постає технічне оснащення транспортного парку. Отже, знижується не лише рівень сервісу вантажовідправників, але й погіршується екологічне становище країни. Також існуюча проблема перевантаження транспортних засобів збільшує ризик аварій та ДТП на дорогах й служить причиною погіршення стану автошляхів. Використання залізничного транспорту у агропромисловості дає можливість перевезення різних партій вантажу за будь-яких погодних умов; регулярність перевезення, швидку доставку на великі відстані, а також ефективну організацію навантажувально-розвантажувальних робіт. Проте є ускладнення доставки до пунктів споживання через потребу у автомобільному транспорті для доставки до кінцевого споживача. Водний транспорт (морський та річковий) має низькі вантажні тарифи та високу пропускну здатність, низьку собівартість перевезення та екологічність. Але низька швидкість, жорсткі вимоги до упаковки і кріпленню вантажів, мала частота відправок, залежність від погодних умов, географічна обмеженість та сезонність перешкоджають ефективному використанню водного транспорту [4].

Список використаної літератури:

1. Агропромисловість./ Логістична оцінка видів транспорту. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: pidruchniki.com
2. Колодійчук Володимир Анатолійович. Ефективність логістичних систем у зернопродуктовому підкомплексі АПК/ Розділ 1 Теоретико-методологічні засади формування та ефективного функціонування логістичних систем у ринковому середовищі.
3. Асоціація аграрних перевізників України. В пошуках виходу. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://aapu.com.ua/category/article>.
4. Жуйкова Г.С. Агробізнес: проблеми, сучасний стан та перспективи розвитку / Г.С. Жуйкова, Я.В. Сухій, В.С. Ніценка. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ir.znau.edu.ua/handle/123456789/3791>