

## РОЛЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ФИНАНСОВ В СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКЕ НАСЕЛЕНИЯ

Республика Беларусь является социально-ориентированным государством, для которого в приоритете стоит забота о своих гражданах. Социальная поддержка предоставляется наиболее уязвимым группам населения, таким как дети, молодежь, пенсионеры, малообеспеченные граждане, безработные, граждане с ограниченными возможностями.

В Республике Беларусь социальная поддержка включает следующие меры: выплата пенсий, стипендий, пособий, предоставление социальных услуг, льгот, субсидий и другие меры.

Источниками такой поддержки являются государственный и местные бюджеты, а так же внебюджетные социальные фонды, источником пополнения которых служат взносы.

Роль и назначение государственных внебюджетных фондов в финансовой системе государства определяется в их взаимосвязи с другими звеньями в сфере общегосударственных (централизованных) финансов, а также с другими сферами в финансовой системе государства [1].

За последние четыре года социальные выплаты населению республики снизились на 2 %.

Однако удельный вес таких выплат в общем объеме денежных доходов населения увеличился. Это свидетельствует о том, что население страны стало более зависимым от социальных выплат (табл. 1).

Таблица 1  
Социальные выплаты населению (пенсии, пособия, стипендии) [2, с. 111]

	2014	2015	2016	2017
Социальные выплаты населению – всего, млн. руб. (2014–2015 гг. – млрд. руб.)	101 968	119 197	12 840 <sup>1)</sup>	13 544 <sup>1)</sup>
Удельный вес социальных выплат в общем объеме денежных доходов населения, процентов	19,4	21,2	21,9	21,1
Изменение социальных выплат, в процентах к предыдущему году (в сопоставимых ценах)	101,4	103,0	96,4	99,5

<sup>1)</sup> – с учетом деноминации уменьшение в 10000 раз.

Эффективность социальной поддержки зависит от непрерывности, полноты, адресности и качества ее оказания. Так как государством не планируется повышение налоговой нагрузки на бизнес до 2020 года, то для выполнения всех этих принципов необходимо эффективное функционирование всех предприятий Республики Беларусь [3, с. 10].

Альтернативой может стать пересмотр льгот, так как на данный момент их существует большое количество и сложно рассчитать их эффективность и оправданность. Основная трудность, которая не позволяет уменьшить количество льгот, заключается в невозможности платить за услуги по дифференцированным тарифам.

Одной из проблемных сфер использования льгот является предоставление их на проезд в общественном транспорте. На сегодняшний день для пассажира не имеет значения, сколько он проехал, одну остановку или пятнадцать, плата за проезд является одинаковой. Такой подход приносит дополнительные убытки государству. Уровень возмещения гражданами затрат на проезд в городском транспорте, в целом по стране составляет 70,7 %. Поднятие цены так же не решит проблему, поскольку многие перестанут платить за проезд, в особенности те, кому надо проехать пару остановок [3, с. 10]. В этой связи нам кажется, что наиболее разумным подходом являются введение дифференцированных тарифов на оплату проезда в общественном транспорте. В итоге государство сможет направить 29,3 % в другие сферы социальной поддержки.

Помимо направления, связанного с дифференциацией тарифов на проезд в общественном транспорте, одним из путей совершенствования порядка оказания социальной поддержки является монетизация существующих льгот. В этом направлении правительство

предусматривает возможность доведения тарифов до 100 % оплаты, в частности речь идет о тарифах на ЖКХ (за исключением отопления). Применение возможности монетизации существующих льгот позволит социально незащищенным слоям населения получать помощь через безналичные субсидии. Нам представляется такой вариант справедливым и достаточно эффективным для реализации социальной политики государства.

Исходя из выше изложенного, можно сделать вывод, что социальная поддержка должна быть адресной, то есть предоставляться только тем, кто в ней действительно нуждается. Применение дифференцированных тарифов поможет сократить расходы государства на оказание социальной поддержки в размере 29,3 % от возмещения затрат на проезд в общественном транспорте. Монетизация существующих льгот позволит государству более адресно оказывать помощь нуждающимся гражданам. Предложенные мероприятия обеспечат большую социальную справедливость.

*Список использованных источников:*

1. Киевич А.В., Бухтик М.И., Койпаш Д.А. Роль доходов населения в финансировании реальных инвестиций в Республике Беларусь // Экономические науки. 2017. № 3 (148). С. 83–88.

2. Статистический ежегодник 2018. – Минск: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2018. – С. 489.

3. Юрий Селивестров Время применять дифференцированные подходы // Финансы. Учет. Аудит. – 2018. – № 8. – С. 8–13.