

Напрямок: Розвиток економічних інструментів досягнення сталого розвитку

*Жук Н.С.,
студ., V курс, гр. ААГ-16м, ФКІТМР*

*Кравченко О.П.,
д.т.н., професор кафедри автомобілів та транспортних технологій
Державний університет «Житомирська політехніка», м. Житомир*

ФАКТОРИ ВПЛИВУ МІСЬКОГО МАРШРУТНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗВИТОК МІСТ

Система міського громадського транспорту є одним з основних засобів пересування населення в міських зонах. Згідно даних Міністерства Інфраструктури України, за минулий рік у міському сполученні перевезено 5407 млн. пасажирів. Кожного дня завдяки громадському транспорту до своїх робочих місць прибуває значна частина населення України. Збої в русі громадського транспорту призводять до спізнення працівників, що частково впливає на продуктивність робочого дня. Спізнення державних працівників може призводити до затримок у виконанні важливих державних справ та, як наслідок, до збитків як фінансових, так й іміджевих. Окрім неефективного використання робочого часу, процес очікування та пересування у переповненому транспорті призводить до погіршення емоційного стану, як наслідок зниження ефективності працівника на початку робочого дня.

Регулярні збої в русі громадського транспорту можуть призводити до збільшення числа індивідуальних транспортних засобів, через недовіру громадян до суспільного транспорту. Збільшення кількості транспортних одиниць на дорогах беззаперечно призведе до збільшення заторів та часткового паралізування руху в містах. Це негативно впливає на все, що пов'язане з перевезенням в межах міста. Тому точність та ефективність руху громадського транспорту є важливою для економічного розвитку міст в Україні.

Основними причинами спізнення громадського транспорту в містах є:

1. Дорожня обстановка:
 - ДТП;
 - затори.
2. Погодні умови.
3. Стан рухомого складу:
 - кількість одиниць рухомого складу;
 - зношеність рухомого складу.
4. Ефективність управління:
 - стан системи інформування водія;
 - кількість рухомого складу на маршруті;
 - оптимальність обраних маршрутів та графіків руху.

Усунути вплив дорожньої обстановки можна шляхом впровадження виділеної смуги руху. В такому разі дорожня обстановка не впливатиме на рух громадського транспорту по ній.

Погодні умови це те, що не підвладно людині. Ми можемо лише прогнозувати їх зміну та планувати використання комунального транспорту для усунення наслідків. Однак навіть це не завжди допомагає. В таких випадках потрібне використання спеціальних графіків руху з можливими змінами в маршруті.

Технічний стан та кількість рухомого складу індивідуальні для автопарку кожного міста. Вирішення проблем пов'язаних з цим тільки одне - робити закупівлю нового сучасного рухомого складу. Проте це потребує значних одноразових капіталовкладень. Тому є сенс робити оновлення поступово за попередньо визначеною програмою, що буде враховувати стан окремих транспортних одиниць для зменшення впливу їх технічного стану на вибивання з графіку руху.

Підвищення ефективності управління дозволить оптимізувати роботу громадського транспорту. Її покращення базується на сучасній системі інформування водія про дотримання графіку руху. Також потрібні розрахунки оптимальної кількості транспорту, зупинок і відстаней між ними. І для усунення можливих непередбачуваних ситуацій доцільно використовувати обладнання пріоритетного пропуску громадського транспорту на перехрестях.

Таким чином, раціональний контроль та ефективне усунення цих чотирьох причин дозволяє сприяти економічному розвитку міст.