

## **ТЕНДЕНЦИИ КЛАСТЕРНОГО РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года, в качестве одной из целевых установок определила интеграцию в мировое транспортное пространство, развитие экспорта транспортных услуг и реализацию транзитного потенциала страны в системе международных транспортных коридоров. Одной из главных задач, направленных на достижение поставленной цели, является развитие кластерного подхода к управлению отраслями и регионами Республики Беларусь, обеспечивающего инновационное развитие и повышение конкурентоспособности экономики, как отдельных регионов, так и страны в целом. Исключительная значимость выбора кластерных моделей управления экономическим развитием регионов выдвигает эту проблему в разряд имеющих особое государственное значение.

Стратегическим вектором преобразования региональной транспортно - логистической системы, отвечающей сложившимся экономическим, эколого - технологическим и социально-политическим реалиям, является объединение отдельных элементов логистической инфраструктуры в региональный логистический кластер.

Кластерная концепция представляет собой относительно новый подход к территориальной организации экономической системы, фокусирующий внимание на связях между фирмами, наличии кластеров взаимосвязанных отраслей.

Кластеринг, по мнению многих ученых, является идеальным способом развития экономики и поддержания ее на должном уровне в системе мировых хозяйственных отношений, в том числе и для Республики Беларусь.

Беларусь в настоящий момент лишь на стадии внедрения теории создания кластеров на практике. В этом направлении страна существенно уступает не только развитым странам ЕС, но и конкурентам из Восточной и Центральной Европы.

На рынке международных перевозок складывается непростая ситуация. Государство поддерживает развитие кластерной системы в Беларуси, в ряде случаев им оказывается государственная финансовая поддержка. Законодательно в Беларуси определены примерные механизмы формирования кластерных инициатив, однако процесс их реализации идет крайне медленно. К основным причинам такого положения можно отнести отсутствие целевой программы с указанием источников и объемов финансирования, значительного практического опыта реализации кластерных инициатив и внятной государственной политики.

Стоит заметить, что в Республике Беларусь наблюдается недостаточное количество высококвалифицированных специалистов в области разработки и реализации кластерного образования, а также слабая нормативно-правовая база. Не маловажным фактом является и то, что не наблюдается большая заинтересованность среди субъектов хозяйствования.

Доля логистических издержек в конечной стоимости продукции стран-членов Таможенного союза: Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации - составляет 20-25%, в некоторых случаях достигает около 35%, при этом среднемировой показатель находится на уровне 11%.

В сфере логистики в странах-членах Таможенного союза формируется около 10-12% ВВП (транспортный сектор – 7-8%), в то время как в государствах Европейского союза данный показатель составляет около 20-25%. Совершенствование транспортной логистики положительно скажется на развитии внешнеэкономических отношений, а также будет способствовать увеличению экспорта.

Транспортно-логистические кластеры могут стать эффективным инструментом, способствующим социально-экономическому развитию Беларуси и ее областей. Интенсивное развитие рынка транспортно-логистических услуг в Беларуси создает объективные организационно-экономические предпосылки для формирования в РБ транспортно-логистических кластеров (ТЛК), которые считаются наиболее эффективной инновационно-ориентированной формой интеграции участников рынка транспортно-логистических услуг, обеспечивающей на основе инноваций и согласования экономических интересов всех контрагентов цепи поставок максимальный синергетический эффект.

Многие ученые считают, что территориально-производственные кластеры должны стать формой интеграции и поддержки малого и среднего бизнеса. Для этого традиционные макроэкономические и отраслевые подходы к развитию малого и среднего бизнеса необходимо дополнить региональным, выражающимся в формировании территориально-производственных кластеров. На данный момент в Республике Беларусь функционирует 8 кластеров.

К действующим на территории Республики Беларусь кластерам можно отнести:

1. Медико-фармацевтический кластер «Союз медицинских, фармацевтических и научно-образовательных организаций «Медицина и фармацевтика – инновационные проекты». В его состав вошли Витебский государственный медицинский университет, СООО «Нативита», ООО «Рубикон», ОАО «БелВитунифарм», ООО «ВитВар», СООО «АконитФарма», Витебский областной центр маркетинга, НП «Союз фармацевтических и биомедицинских кластеров» (Россия) и другие [1].

2. Инновационно-промышленный кластер «Микро- опто- и СВЧ-электроника» на базе Национальной академии наук, холдинга «Интеграл», научно-производственного объединения «Планар», предприятия «Минский научно-исследовательский институт радиоматериалов» и других[2].

3. Светотехнический кластер Республики Беларусь на базе Республиканского научно-производственного

унитарного предприятия «Центр светодиодных и оптоэлектронных технологий Национальной академии наук Беларуси» и ОАО «Управляющая компания холдинга «Горизонт».

4. Парк высоких технологий. С 2015 году резиденты Парка высоких технологий активно вовлечены в сотрудничество с белорусскими научными и образовательными институтами;

5. Научно-технологическая ассоциация «Инфопарк», созданная в 2001 году. Представляет собой некоммерческое объединение ИТ-компаний. В 2017 году насчитывала 60 участников;

6. Кластеры на базе Национальной академии наук Республики Беларусь. Одним из приоритетных направлений развития Национальной академии наук является коммерциализация научных исследований, а также формирование собственных кластеров с предприятиями. Пример: Республиканский научно-практический биотехнологический кластер, объединивший Институт микробиологии, Институт генетики и цитологии, Институт мясо-молочной промышленности, ОАО «Бобруйский завод биотехнологий», ООО «Биоком», ООО «Франдеса». Информация о таких кластерах ограничена и не имеет юридической основы [3].

7. Новополоцкий нефтехимический кластер. Цель создания кластера — содействие развитию научной, производственной, организационной кооперации, внедрение технологических инноваций за счет обеспечения эффективного взаимодействия науки, бизнеса и власти. Также — повышение конкурентоспособности региона на национальном и мировом уровнях, трансфер инновационных разработок по схеме «наука–производство», повышение инвестиционной привлекательности региона и обеспечение высоких темпов экономического роста.

8. В феврале 2019 года в Беларуси был создан первый транспортный кластер ООО «Центр транспортного кластерного развития» в Минском районе. На данном этапе кластер только формируется. Одним из главных направлений кластера является активная работа с государственными органами власти и госструктурами, поскольку многие новые организационные задачи следует решать совместно для реализации национальных стратегий инновационного развития, а также разработки новых законов развития с высокой предпринимательской культурой.

Объединение небольших предприятий способствовало появлению возможности значительно снизить накладные расходы, передав решение второстепенных задач на аутсорсинг. Поскольку ядром транспортного кластера, как правило, является группа перевозчиков, то обслуживающие их компании могут предоставлять свои услуги в одном удобном месте [3]. Это помогает перевозчикам не только конкурировать с крупным бизнесом, но и гарантирует для участников кластера независимость друг от друга, высокую рентабельность, экономическую безопасность, уверенность и доступ к новейшим разработками и ресурсам в своей отрасли.

#### **Список использованных источников**

1. Фармацевтический кластер создан в Витебской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://farm-cluster.by/2015/08/31> (дата обращения: 10.10.2019)

2. В Беларуси создан инновационно-промышленный кластер [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://naviny.by/new/20170210/1486729362-v-belarusi-sozdan-innovacionno-promyshlennyu-klaster> (дата обращения: 15.10.2019)

3 Шулейко Д.Ч., Совик Л.Е. О развитии кластерных инициатив в Республике Беларусь // Universum: Экономика и юриспруденция : электрон. научн. журн. 2018. № 10(55). URL: <http://7universum.com/ru/economy/archive/item/6405> (дата обращения: 29.10.2019).