

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Транспорт всегда был и останется важнейшей составной частью экономики, фактором, обеспечивающим ее единство и целостность. Развитие транспорта и коммуникаций во многом определяет национальную безопасность страны, ее обороноспособность, решение социальных задач. Устойчивая и эффективная работа транспорта позволяет другим отраслям экономики снизить стоимость товаров и услуг, что стимулирует рост производства и потребления, а также способствует расширению международных связей, интеграции национальной экономики в мировую экономическую систему.

На сегодняшний день транспортное обслуживание является одним из самых перспективных направлений в Республике Беларусь. Республика Беларусь находится на пересечении железнодорожных и автомобильных магистралей, систем нефтепроводов и газопроводов, систем связи между западной Европой и регионами России, азиатскими странами. Кроме того, Беларусь имеет разветвленную сеть воздушных «дорог» — коридоров для пропуска всех типов летательных аппаратов, что является большим преимуществом и создает возможность для организации эффективной транспортной деятельности. Республика Беларусь располагает всеми современными, кроме морского, видами транспорта, а ее транспортные коммуникации по своей структуре и размещению в основном отвечают внутренним потребностям страны.

Беларусь как транзитная республика, находящаяся в центре Европы между двумя мощными экономическими группировками, — с одной стороны — Россией, а с другой стороны — Евросоюзом, пока использует только до 20 % своих транспортных возможностей. Поэтому транспортно-логистическая сфера в республике как особый вид деятельности должна развиваться. В современных условиях одним из важнейших направлений развития экономики страны является развитие транспортной логистики. Как правило, правильно построенные логистические центры поставок сокращают транспортные затраты, которые отражаются на цене товаров. Особенно это важно для повышения спроса на продукцию, экспортируемую из республики. Фактически, логистические центры создаются для того, чтобы решить проблему доставки грузов и пассажиров в кратчайшие сроки и с наименьшими финансовыми затратами. На сегодняшний день в Республике Беларусь существует более 20 логистических центров, действующих в различных городах и регионах страны. Одной из проблем современных белорусских логистических центров является несоответствие их мировым стандартам. Использование логистических концепций зарубежных стран-партнеров поможет транспортной сети государства выйти на новый уровень. Создание усовершенствованной сети логистических центров позволит более эффективно использовать экономический потенциал республики, создать условия для ее внедрения в мировую логистическую систему, привлечь дополнительные инвестиции, создать новые рабочие места и повысить рейтинг Беларуси по уровню развития логистики. Вместе с этим, одним из факторов, влияющих на качество транспортного направления является транспортное обслуживание, качество деятельности работников транспортной сферы. Сегодня в Республике Беларусь расширяется направление подготовки специалистов транспортной сферы, логистов. Более 16 учреждений образования сегодня проводят обучение по данному направлению, среди них как средне-специальные так и высшие учреждения образования. Сегодня проблемам транспортной сферы в Республике Беларусь уделяется достаточно большое внимание. Правительством разрабатывается ряд Законов, Указов, которые содействуют развитию транспортного обслуживания. Программа развития логистической системы разработана Институтом экономики Национальной академии наук Беларуси с учетом проектов концепций создания логистических систем Минтранса, Минторга и государственного объединения «Белресурсы». В соответствии с программой, рассматриваются вопросы инвестирования в строительство и усовершенствование логистических центров, их улучшение по всем показателям. На сегодняшний день вклад транспорта в валовый внутренний продукт составляет менее 10%, по прогнозам данной Программы, при достижении всех целей и выполнении всех задач, показатель доли транспортной сферы должен увеличиться вдвое.

### Список использованных источников

1. Байнев, В. Ф. Экономика региона: Курс лекций / В. Ф. Байнев. — Минск, Академия управления при президенте, 2012. —180с.
2. Старикова Н. Е. Понятие транспортной системы// МИИТ: Москва [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://allrefs.net/c50/480d2/> Дата доступа: 20.10.2019