

ПРОБЛЕМИ УДОСКОНАЛЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПОТОКІВ

In the article the researches of particular organization of logistics flows in Ukraine. There were analyzed the results of the economic activity of transport enterprises. And considered the main prospects of the development of the transport industry in Ukraine.

Актуальність теми дослідження обумовлена провідним місцем логістичних операцій в ефективній діяльності транспортної галузі. Спираючись на досвід розвинутих країн можна підкреслити, що логістика є стратегічним фактором успіху у будь-якому бізнесі. Використання логістичного підходу у контролі руху коштів або транспорту є необхідною умовою підвищення ефективності господарювання, конкурентоспроможності та виходу на світовий рівень якості управління.

Одна з причин низької конкурентоздатності товарів, зроблених в Україні, полягає у великих витратах на транспортно-експедиційне обслуговування споживачів. У рішеннях про транспортування варто враховувати складні компроміси між різними видами транспорту, а також наслідки цих компромісів для інших видів діяльності в системі розподілу, таких, як складування і підтримка товарно-матеріальних запасів. Оскільки з часом відносні витрати різних видів транспорту міняються, фірмам необхідно переглядати свої схеми транспортування з метою пошуку оптимального варіанту організації руху товарів.

Питання транспортної логістики і оцінки ефективності перевезень ґрунтовно досліджуються у працях відомих вчених: Орлова П.А., Сініціної Т.А., Гаджинского А.М., Еремеевої Л.Э., Блиндарука А.С., Примачева М.В., Винникова С.К. та інших. В умовах динамічного ринку існує додаткова потреба в комплексному вивченні проблем удосконалення організації логістичних потоків.

Метою є дослідження проблем та розробка практичних рекомендацій удосконалення логістичних потоків в сучасних умовах, аналіз основних проблем і недоліків на ринку перевезень України.

Аналіз сучасного стану транспортної логістики на території України показав, що перевезення займають значне місце в розвитку національної економіки. Таку роль транспорт може здійснювати лише за умов постійного поліпшення організації перевезень, покращення діючого законодавства та імплементації загальноєвропейських норм, за умови забезпечення дотриманням вимог євро стандартів.

Незважаючи на сучасні комп'ютерні методи контролю пересування транспорту за вантажем (GPS), існує істотна проблема побудови маршрутів перевезення.

В умовах невизначеності виникли труднощі і хаотичність у побудові логістичних шляхів, а значна кількість методів оптимізації транспортного процесу були забуті. З іншого боку, по-перше, присутня проблема технічних характеру – проблема недовантаження. Через незнання основ сумісності вантажів (створення так званих кластерів) працівниками підприємства, автомобіль залишається недовантаженим, а оплата здійснюється за пройдений кілометраж. Таким чином, відбувається значна переплата за використання «x + n» транспорту, де «x» – оптимально необхідна кількість транспорту, а «n» – кількість використовуваного транспорту, експлуатацію якого можна було уникнути, при належних розрахунках.

По-друге, оптимізація перевезень набуває значення, якщо транспорт, що знаходиться в розпорядженні підприємства різного тоннажу, а покупка нового складу не розглядається. Більш того, в ряді випадків, на відстанях 700-1500 км залізничний транспорт стає набагато більш економічним, ніж автомобільний. Окремим питанням стоїть фінансування наукових робіт у сфері транспортування. Майже половина з інноваційних підприємств взагалі не фінансують проведення в інтересах свого виробництва наукових досліджень.

Таким чином, логістика в Україні потребує нових інноваційних технологій і підходів, що сприятиме, укріпленню зовнішньоторговельних зв'язків України, її територіальному розвитку, залученню додаткового транзиту, збільшенню обсягів валютних надходжень, оптимізації товаропотоків.

Встановлено необхідність формування нормативно-правової бази для регулювання правовідносин, пов'язаних з організацією транспортно-експедиційної діяльності; здійснювати заходи щодо поетапного приєднання України до міжнародних конвенцій і багатосторонніх угод у сфері транспорту; проводити відповідну роботу, пов'язану з розвитком конкурентного середовища в сфері надання послуг з організації і забезпечення зовнішньоекономічних перевезень; створити офіційний реєстр експедиторів; альтернативним заходом також може бути застосування обов'язкового страхування економічної відповідальності експедитора; необхідно вдосконалювати систему технічного забезпечення управління логістичними потоками.

Список використаних джерел:

1. Банько В. Г. Логістика : Навч. посіб. / В. Г. Банько. – 2-е вид., перероб. – К. : КНТ, 2007. – 332 с.
2. Відоменко О.І. Дослідження еволюції становлення логістики як науки / О.І. Відоменко, Г.В. Коцюченко // Соціум. Наука. Культура.: матеріали восьмої Міжнародної наук.-практ. інтернет-конф., 24-26 січня 2012 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://intkonf.org/kotsyuchenko-gv-ken-vidomenko-oi-doslidzhennya-evolyutsiyi-stanovlennya-logistiki-yak-nauki>

3. Герасим'як Н.В. Логістична інфраструктура як інструмент управління підприємством / Н.В. Герасим'як, К.Т. Оксенію // III Міжнародна науково-практична конференція “Логістичні системи: глобальний, національний, регіональний та локальний виміри”: тези доповідей науково-практичних конференцій (15–16 травня 2014 р). / відп. ред. Л.Л. Ковальська. – Луцьк: “Волиньполіграф”. – 2014. – С. 14 – 15.