

РОЗВИТОК ТУРИЗМУ – ОДНА З ПРИЧИН ЗАБРУДНЕННЯ ПОВІТРЯ

Today, tourism is not only an area of recreation, entertainment, but also an important source of income for the country. Increased demand for transport by tourists, year by year, does the pollution of air. The issues of dangerous influence of such pollution for all mankind are observed in the paper.

Актуальність теми зростання забруднення повітря від зростаючої кількості авіаперевезень спричинена нещодавно оприлюдненим звітом, Конференції Організації Об'єднаних Націй з питань зміни клімату у Мадриді 2019 р., про викиди CO₂, пов'язані з транспортом, в якому передбачається, що до 2030 р. викиди, пов'язані з транспортом, становитимуть 5,3 відсотків усіх техногенних викидів вуглекислого газу.

Туризм дуже важливий для економічного розвитку країн, але водночас є однією з причин забруднення навколишнього середовища, а особливо повітря. До 2030 р. на транспорт, пов'язаний з подорожами, припадатиме 5,3% всіх викидів парникових газів.

Згідно з доповіддю, на сьогодні в світі кожного року відбувається 20 млрд. поїздок на відпочинок – 18,8 млрд. всередині країн і 1,2 млрд. – за кордон. До 2030 р. кількість внутрішніх подорожей перевищить 35,5 млрд., а міжнародних – 1,8 млрд.

Подорожам сприяє збільшення кількості маршрутів повітряних і швидкісних залізничних сполучень, розвиток мереж автодоріг і поява нових напрямків морських круїзів. Все це загрожує зростанням викидів парникових газів в атмосферу.

Експерти підраховали, що за нинішнім сценарієм, викиди CO₂, пов'язані з транспортом в туризмі, зростуть з 1,597 млрд. тонн в 2016 р. до 1,998 млрд. тонн в 2030 р. Причому авіації відводиться близько 40% всіх викидів, оскільки транспорт, який використовується для подорожей на великі відстані, найбільше сприяє підвищенню викидів.

Міжнародна асоціація повітряного транспорту (IATA) оголосила програму активних скорочення викидів повітряного транспорту за допомогою трьох конкретних цілей:

- підвищення ефективності викидів вуглецю через 1,5% середньорічного підвищення ефективності палива до 2020 р.;
- програма стабілізації викидів за рахунок нейтрального вуглецевого зростання з 2020 р.;
- абсолютне скорочення викидів вуглецю авіацією на 50% до 2050 року порівняно з фактичними викидами в 2005 р.

Занепокоєння щодо внеску транспорту у викиди вуглецю та глобальне потепління створюють проблеми для всього міжнародного туризму, а особливо, для країн, що повністю або істотно залежать від прибутків туристів на авіаперевезеннях, зокрема, для них, можливо, доведеться переосмислити свій ринок позиціонування, проте вони можуть зіткнутися з деякими складними рішеннями щодо досягнення цих змін.

Зростання витрат на енергоносії є специфічним викликом для транспортного та туристичного секторів. Туризм поки ще дуже залежить від нафти, як джерела енергії, посилюючи потребу в туристичному секторі розглядати альтернативні джерела енергії для підтримання високого рівня перевезення людей, яке існує сьогодні і неминуче буде розвиватися в майбутньому.

Зміна клімату, мабуть, є однією з найбільших загроз туризму (наприклад, зміна сезонів, тепловий стрес для туристів від тепліших температур, загроза для малих острівних держав від підвищення рівня моря та зростаюча частота надзвичайних погодних явищ та повеней). Увагу зменшення негативного впливу спрямовано на наявні варіанти зменшення негативних наслідків зміни клімату. Два найважливіші варіанти щодо туризму: адаптація, тобто прийняття неминучості зміни клімату та визначення кроків для зменшення його негативних наслідків та пом'якшення наслідків, тобто заходи щодо обмеження викидів парникових газів.

Викиди CO₂, пов'язані з транспортом, залишаються головним викликом і вимагають, щоб туристичні сектори тісно співпрацювали з транспортними секторами по всьому світу, щоб підтримати свою прихильність до прискорення декарбонізації.

Крім того, туристична індустрія повинна визначити власний сценарій високих амбіцій, доповнюючи зусилля транспортного сектору, наприклад, завдяки значному відмежуванню зростання від викидів, що дозволяє розширюватись у межах міжнародних кліматичних цілей.

З цього можна зробити висновок, що слід оптимізувати зв'язок між розвитком туристичного сектору і заходами, спрямованими на боротьбу з глобальним потеплінням, більш активно впроваджувати інноваційні технології в сфері транспорту, що допоможе істотно зменшити негативний вплив транспорту на навколишнє середовище.

Список використаних джерел:

1. 2 млрд. тонн парникових газів щороку: в ООН не раді розвитку туризму / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mind.ua/news/20205268-2-mlrd-tonn-parnikovih-gaziv-shchoroku-v-oon-ne-radi-rozvitku-turizmu>
2. Офіційний сайт OECD електронної бібліотеки / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/tour-2010-1.pdf?expires=1575595517&id=id&accname=guest&checksum=42F93CC5625903EA311737B94D9F23FD>