

*Діденко Є.Ю.,
студент освітнього ступеня «Бакалавр» спеціальності 101 «Екологія»
Науковий керівник: Чечуга О.С.
к.т.н., доц., доцент кафедри транспортного будівництва та управління майном
Національний транспортний університет
chchuga77@gmail.com*

ВПЛИВ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ НА РІЗНИХ ЕТАПАХ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ

Вплив автомобільної дороги на навколишнє середовище поділяється на вплив під час виконання будівельних робіт та під час експлуатації.

Потенційними об'єктами впливу під час будівельних робіт та в період експлуатації дороги є об'єкти, що потрапляють у зону її впливу.

З метою визначення рівня забруднення, викликаного роботою автотранспорту, який рухається ділянкою автомобільної дороги, виконуються необхідні розрахунки та здійснюється їх аналіз, з висновків якого приймаються відповідні рішення.

Оцінка впливу ділянки автомобільної дороги на навколишнє середовище під час виконання будівельних робіт або під час експлуатації проводиться на підставі загальноприйнятих методик.

Під час виконання будівельних робіт на автомобільній дорозі безпосередній негативний вплив стосується таких компонентів навколишнього середовища:

- повітряне середовище: викиди відпрацьованих газів, поширення речовин у вигляді суспендованих твердих частинок (пилу, сажі) під час роботи будівельної техніки та автотранспорту;
- акустичне середовище: шум, вібрація від роботи машин та механізмів;
- водне середовище: можливе тимчасове забруднення водного середовища стічними водами, які містять нафтопродукти, забруднення сміттям;
- ґрунти: зняття рослинного шару ґрунту, забруднення стічними водами, що містять нафтопродукти, забруднення будівельними відходами;
- рослинний і тваринний світ: вирубування чагарникової рослинності; деградація екосистем під впливом шуму та речовин у вигляді суспендованих твердих частинок під час будівництва;
- навколишнє соціальне середовище: незручності при проведенні будівельних робіт (утруднення проїзду та проходів), утворення будівельних та побутових відходів.

Під час експлуатації автомобільної дороги безпосередній негативний вплив стосується таких компонентів навколишнього середовища:

- повітряне середовище: забруднення викидами відпрацьованих газів двигунів автомобілів та твердими рештками від зносу автомобільних шин та дорожнього покриття (CO, N₂O, NO₂, C₁₂H₁₉, SO₂, C (сажа));
- акустичне середовище: шум та вібрація від автомобільного транспорту;
- водне середовище: скиди зливових і талих стічних вод з дорожнього покриття;
- ґрунти забруднення побутовим сміттям, скидами зливових і талих стічних вод.

До позитивних впливів можна віднести зменшення забруднення атмосферного повітря відпрацьованими газами двигунів автомобілів за рахунок більш рівномірного руху транспорту та збільшення його швидкості після закінчення виконання будівельних робіт.