

*Лой Я.В.,
студентка освітнього ступеня «Бакалавр» спеціальності 101 «Екологія»
Науковий керівник: Шуляк І.С.
к.т.н., доцент кафедри проектування доріг, геодезії та землеустрою
Національний транспортний університет
i.s.shuliak@gmail.com*

ОЦІНКА ВПЛИВІВ НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ В ПРОЕКТАХ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

На етапі проектування капітального ремонту чи реконструкції автомобільної дороги оцінка впливів на навколишнє середовище виконується з метою визначення доцільності і прийнятності планованої діяльності, а також обґрунтування економічних, технічних, організаційних, санітарних, державно-правових та інших заходів щодо забезпечення безпеки навколишнього середовища.

Основними завданнями ОВНС є:

- загальна характеристика існуючого стану території району, де планується здійснювати плановану діяльність;
- розгляд і оцінка екологічних, соціальних і техногенних факторів, санітарно-епідемічної ситуації;
- визначення переліку можливих екологічно небезпечних впливів і зон впливів планованої діяльності на навколишнє середовище;
- прогноз змін стану навколишнього середовища відповідно до переліку впливів;
- визначення комплексу заходів щодо попередження або обмеження небезпечних впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, необхідних для дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавств і інших законодавчих та нормативних документів, які стосуються безпеки навколишнього середовища.

Матеріали ОВНС складаються відповідно до ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд», вимог нормативно-правових документів органів державної влади, чинних положень природоохоронного, санітарного і містобудівного законодавств, чинних нормативних документів.

ОВНС виконується з дотриманням екологічних, санітарно-епідеміологічних, інженерно-технічних і місцевих функціонально-планувальних обмежень.

У розділі ОВНС визначаються характер і ступінь всіх потенційних видів впливів на навколишнє середовище при капітальному ремонті чи реконструкції автомобільної дороги та при її подальшій експлуатації, розробляються заходи щодо запобігання негативних впливів на довкілля, а саме: раціональне використання природних ресурсів, захист атмосферного повітря, підземних вод і ґрунту від забруднення в районі розміщення автомобільної дороги. Крім того, визначаються шляхи і способи нормалізації стану навколишнього природного середовища, надаються оцінки ефективності технічних рішень та заходів щодо ліквідації або пом'якшення можливих негативних впливів на навколишнє середовище і здоров'я населення.

Основним джерелом впливу на навколишнє середовище на автомобільній дорозі є рух транспортних засобів. Кількість шкідливих викидів та відстань їх поширення змінюється в залежності від інтенсивності, складу руху, дорожніх, природних та кліматичних умов. У процесі планованої діяльності із існуючих потенційних видів впливів основним є вплив на атмосферне повітря. На геологічне середовище, мікроклімат, ґрунт, водне середовище, рослинний та тваринний світ, заповідні об'єкти, техногенне та соціальне середовища автомобільна дорога впливає менш суттєво.