

ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ОСОБОВОГО СКЛАДУ ЗСУ

Україна має багату історію розвитку вітчизняної авіації та її використання в економіці і в оборонному секторі. Десятиріччями розвивалась авіаційна справа України, яка в період відновлення її державності набула нових умов функціонування без втрати її значення для українського суспільства. Важливою основою економічного розвитку нашої держави є авіаційна промисловість в Україні, яка не лише є абстрактною гордістю країни, а яка реально може приносити Україні прибутки вже зараз і в майбутньому. Як свідчить практика Україна спроможна розробити сучасні авіаційні проєкти і здатна конкурувати не лише на регіональному, а й на світовому рівні.

Науково-практичний потенціал сьогодні складають не лише авіаційні заводи, а й висококваліфіковані наукові кадри.

Економічна система України нині перебуває у складному фінансовому становищі. Відсутність належної державної підтримки, налагоджених внутрішніх ринків, державних інвестицій в основний капітал підприємств, низькі темпи розроблення, освоєння і випуску нової продукції є одними з причин зростання частки збиткових підприємств з кожним роком, що порушує фінансову стабільність аеропортів і авіакомпаній. Сьогодні розроблено програму розвитку високих технологій, в т. ч. комп'ютерно-інтегрованих, де за підтримки держави у вигляді фінансових впливів будуть здійснюватися видатки на прикладні дослідження, розробку важливих науково-технічних послуг. Тому можна вважати, що нині Україна, маючи значний науковий потенціал, буде розвивати галузі економіки з метою підняття їх продуктивності.

Як свідчить передовий досвід провідних держав світу на сучасному етапі економічних перетворень в суспільстві, необхідно досліджувати можливості сучасних інформаційних технологій (ІТ) та особливості їх застосування в різних сферах транспортного процесу. Використання ІТ в складних транспортних процесах потрібно прагнути забезпечення не тільки виконання рутинних обліково-розрахункових операцій, а і здійснення інтегрованого оброблення даних та виконання багатоваріантних розрахунків з вибором раціонального варіанту виконання технологічних операцій відносно конкретного критерію ефективності. Тобто в сучасних умовах безперервного потоку великого обсягу важливих даних практичним працівникам аеропортів і авіакомпаній та структур, відповідальних за організацію військових перевезень, ускладнюється процес прийняття раціонального рішення. Для цього з використанням ІТ необхідно налагодити роботу автоматизованої системи підтримки прийняття рішень (СППР). Крім того, як свідчать результати досліджень процесу використання ІТ в реальній технології перевезень сприяє економії капітальних витрат – 5-7% і зниження собівартості продукції на 2-3% в порівнянні із результатами використання традиційних прийомів удосконалення роботи.

Основна мета впровадження в транспортний процес інформаційних технологій полягає в створенні та експлуатації комп'ютерно-інтегрованих систем управління, які забезпечують розв'язання задач координації функціонування підсистем, використання інтелектуальних підсистем підтримки прийняття рішень на основі баз даних та знань і систем управління ними.

Характер діяльності транспортних структур вимагає розробку і озброєння інформаційної системи (ІС) спеціальним програмним забезпеченням. В той же час, комп'ютерно - інтегровані технології тісно пов'язані з системами автоматичного керування та автоматизацією процесів у різних галузях промисловості, що буде забезпечувати високий рівень рішень, які приймаються працівниками транспортних підприємств. Тому транспортні ІТ повинні бути пов'язані із аналогічними системами органів державної влади, різними підприємствами економіки (приватними і державними).

В теперішній час використовуються наступні сучасні ІТ: збирання і опрацювання даних щодо фінансово-економічної інформації; система підтримки прийняття рішень (СППР), яка допомагає сучасному менеджменту в умовах значного зростання інформаційних потоків управляти виробничими процесами; управління, дія якої здійснює істотні зміни в протіканні реального процесу; технологія експертних систем для отримання користувачами консультацій, щоб якісно вирішити проблему за допомогою нагромаджених системою знань. При виборі ІТ аеропорту треба враховувати її недоліки: висока вартість обладнання, необхідність висококваліфікованого персоналу, не всі процеси піддаються автоматизації. Тому для остаточного вирішення впровадження конкретної ІТ рекомендується виконувати техніко-економічні розрахунки.