

**Яремчук Д.Ю., студ., I курс магістратури, гр. ФБСМ-6, ФБСО**  
**Науковий керівник – Полчанов А.Ю. д.е.н., доц., доцент кафедри фінансів і кредиту**  
*Державний університет «Житомирська політехніка»*

## **ДО ЧОГО ПРИЗВЕДУТЬ ЗАПРОПОНОВАНІ ЗМІНИ НБУ В ПОЛІСАХ ОСЦПВННТЗ**

Договір страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на сьогодні є обов'язковим видом страхування в Україні, окрім окремих категорій громадян.

Закон забезпечує матеріальне відшкодування потерпілому внаслідок дорожньо-транспортної пригоди в рамках 130 тис. грн. за шкоду, завдану майну потерпілого і 260 тис. грн. за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю. Страхувальник має право вибору страховика в укладенні договору обов'язково страхування цивільно-правової відповідальності. Страховик не може відмовити будь-якому страхувальнику в укладенні договору.

Національний Банк України розробив і запропонував для обговорення зміни в порядку здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, повідомляється на сайті НБУ.

Нацбанк пропонує збільшити розміри страхових сум по договорах ОСЦПВННТЗ до 160 тис. грн. на одного потерпілого за шкоду, заподіяну майну потерпілим і 320 тис. грн. на одного потерпілого за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю потерпілих.

Також, Національний Банк України пропонує збільшити розмір страхових виплат за шкоду заподіяну майну потерпілих у випадку оформлення європротоколу (оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі Національної поліції) до 80 тис. грн на одного потерпілого. На сьогодні максимальний розмір страхових виплат в разі оформлення європротоколу 50 тис. грн.

Станом на 24 жовтня 2021 року тільки в місті Київ було зафіксовано 822 дорожньо-транспортні пригоди. 49 із них – з потерпілими. Травми отримали 50 людей, загинуло семеро людей. На сьогодні майже в кожного третього повнолітнього громадянина є наземний транспортний засіб і дорожньо-транспортна пригода не є чимось незвичним. І виникає питання матеріального відшкодування потерпілим в результаті ДТП. Зі свого досвіду можемо сказати що страхова сума в розмірі 130 тис. грн. за шкоду, заподіяну майну потерпілим не завжди вистачає і тому доводиться винуватцям ДТП платити власні кошти. Коли власники транспортних засобів приходять за обов'язковим полісом в них думка “Куплю дешевше щоб поліція не займала”, в них не має думок про своє матеріальне забезпечення. Тому, багато страховиків пропонують одразу купувати поліс страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів разом з розширенням. Також йде тенденція до свідомого вибору страховика, полісу страхування та його наповнення.

Отже, ми вважаємо, що дані зміни вдосконалять порядок здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, підвищать рівень захисту потерпілих в дорожньо-транспортній пригоді і наблизять національне моторне страхування до європейських стандартів.

### **Список використаних джерел**

1. Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».
2. Інтернет портал – [kyivcity.gov.ua](http://kyivcity.gov.ua).
3. Інтернет портал – [arsenal-ic.ua](http://arsenal-ic.ua).
4. Інтернет портал – [uniqa.ua](http://uniqa.ua).
5. Інформаційне агенство «Інтрафакс-Україна».