

РОЗРОБКА ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ДЕФЕКТІВ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Вступ. Кожна друга людина на світі має своє авто. Але час від часу необхідно проводити огляд и виявлення технічних дефектів або поломок. Для можливості проведення постійного обліку, зберігання інформації минулих епізодів та забезпечення швидкості обробки інформації розглядається задача розробки інформаційної системи для обліку дефектів автотранспортних засобів. Таке програмне забезпечення дозволить без складнощів додавати, сортувати, знаходити та вести облік дефектів автотранспортних засобів та зменшить кількість технічних помилок, що виникають під час їх обліку.

Проблема, що вирішується. Створення інформаційної система обліку дефектів автотранспортних засобів.

Основна частина. Як середовище розробки було обрано платформу Microsoft Visual Studio з вбудованою мовою C# та бібліотекою SQLite. Програмне забезпечення буде являти собою базу даних та додаток, через який буде вестись облік. Під час розробки необхідно виконати етап розробки бази даних.

На основі аналізу предметної області у відповідності до технічного паспорту автотранспортного засобу було виявлено такі сутності: Реєстраційний номер (А), Дата реєстрації (В.1), Рік випуску (В.2), Прізвище власника або організація (С.1.1), Ім'я та по батькові власника (С.1.2), Марка авто (D.1), Модель авто (D.2), тип авто (D.3), Номер шасі авто (Е), Повна маса авто (F.1), Колір авто (R), номер телефону власника, назва дефекту, тип дефекту. Всі поля, крім дефекту знаходяться у технічному паспорті авто (рис.1 та рис.2) [1].



Рис.1

Рис.2

При додаванні нового автотранспорту в систему, створено поля, які необхідно буде заповнити, а саме ті, які були перераховано. Після їх заповнення необхідно додати запис, внести всі значення, після чого відбувається запис до бази даних інформаційної системи. Автотранспортний засіб можна переглянути у вкладці «Автомобільні транспорти та їх дефекти». В першому вікні відображається марка, модель, колір на тип дефекту, ім'я, прізвище та по батькові власника, номер телефону власника. Всі інші поля приховані від звичайного користувача. За кожним полем передбачено можливість сортування для зручності перегляду та розроблено можливість пошуку автотранспортного засобу.

Для додавання нового авто у систему пропонується наступний алгоритм, рис.3.

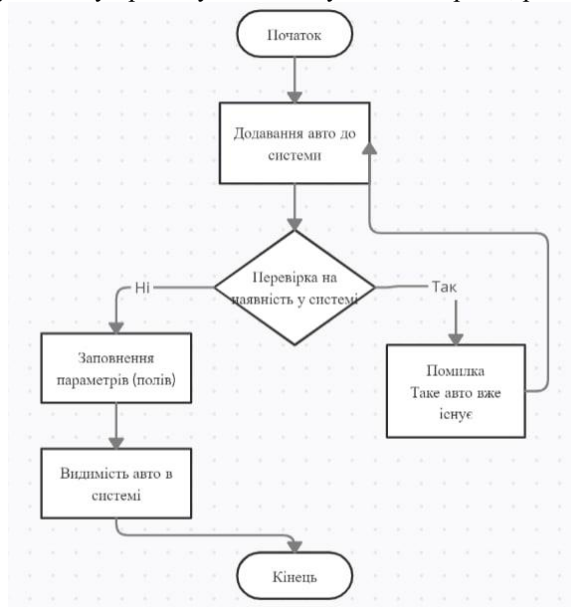


Рис.3. Алгоритм додавання нового авто

Висновки. Створення описаної інформаційної системи дозволить швидше та якісніше проводити облік обслуговування та слідкувати за дефектами автотранспортних засобів, що, в свою чергу, бути мати суттєвий вплив на швидкість та точність проведення робіт.

Список використаних джерел

1. Постанова КМ України №884 від 16.09.2020. Ел.доступ: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/844-2020-%D0%BF#Text>