

Цьонь О.П., в.о. зав. кафедри автомобілів ТНТУ, к.т.н., доц.
Плекан У.М., кафедри автомобілів ТНТУ, к.е.н.доц.
Тернопільський національний технічний університет ім. І. Пулюя, Україна

ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ В УКРАЇНІ. ПЕРСПЕКТИВИ ВІДБУДОВИ

Значущість і роль транспортної інфраструктури України важко переоцінити. Стан та рівень розвитку транспортної інфраструктури є одним із найважливіших показників розвитку цілої країни. Транспортний сектор з'єднує різні міста, міські та сільські райони, ринки, виробничі майданчики та експортні порти. Важливою частиною транспортної системи є транспортно-експедиторська діяльність. Реалізація транспортно-експедиторських послуг забезпечує з'єднання усіх суб'єктів господарювання та має важливе значення для їх економічного співробітництва та підтримання нормального функціонування.

В сучасних реаліях сфера транспортно-експедиторських послуг в Україні зазнає руйнувань та різноманітних пошкоджень: руйнуються будівлі, обладнання, рухомий склад, підприємства та інфраструктура загалом. Реконструкцію об'єктів, необхідних для транспортно-експедиторської діяльності, поряд з іншими ключовими елементами транспортної сфери економіки, треба планувати вже зараз.

Планування відбудови об'єктів транспортної галузі України починається із формулювання цілей і завдань, адаптованих до новітніх чинників зовнішнього і внутрішнього середовища. Повоєнній відбудові України має передувати перегляд транспортних та просторових аспектів процесу планування для узгодження з транспортно-експедиторськими потребами та сучасними вимогами. Враховуючи, що функціонування транспортно-експедиторських фірм – це невід'ємна умова розвитку транспортної системи з точки зору виробництва, споживання та торгівлі, оновлення інфраструктури та відповідність останньої вимогам сьогодення – імператив процвітання держави.

До початку 2022 р. транспортно-експедиторська діяльність перебувала на рівні задоволення базових потреб споживачів. Вихід на якісно новий рівень можливий, на нашу думку, завдяки: покращенню показників якості та сервісу, підвищенню ефективності перевезень вантажів та пасажирів, енергоефективності, рівня безпеки.

Процес відновлення передбачає розробку критеріїв пріоритетності фінансування та відновлювальних робіт із зазначенням об'єктів, що потребують реконструкції, капітального чи поточного ремонтів, нового будівництва. Важливим напрямом відбудови об'єктів, критично необхідних для розвитку транспортно-експедиторської діяльності, є впровадження Європейського "зеленого курсу". Проривні технології та інноваційні підходи Європейського зеленого курсу допоможуть подолати виклики з підвищення енерго- та ресурсоефективності. Тким чином, вплив на довкілля наземними транспортними засобами відповідатиме сучасним вимогам.

Сприятливим фактором для розвитку сфери транспортно-експедиторського обслуговування стане будівництво першого концесійного автобану на території України, що *сполучатиме столицю України з найбільшими містами Європи.*

Важливими завданнями відбудови транспортної системи України є:

- відповідність європейськими стандартами;
- підвищення попиту на транспорт;
- необхідність скорочення викидів парникових газів;
- підвищення безпеки транспорту з метою зменшення кількості ДТП;
- підвищення ефективності транспорту;
- вдосконалення інтеграції різних видів транспорту в єдиний логістичний ланцюг.

Підсумовуючи вищезазначене, слід зазначити, що розвиток та відбудова транспортної інфраструктури України значною мірою визначатимуться спроможністю та бажанням транспортно-експедиторських фірм впроваджувати системні зміни з врахуванням норм Європейської транспортної системи.