

ШВИДКЕ РУЙНУВАННЯ ДОРОЖНІХ КОНСТРУКЦІЙ, СПРИЧИНЕНЕ ЗБІЛЬШЕННЯМ ВАГОВИХ НАВАНТАЖЕНЬ ВІД ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ІНТЕНСИВНІСТЮ РУХУ, НА ЯКІ ІСНУЮЧА МЕРЕЖА ДОРІГ НЕ РОЗРАХОВАНА

Основними причинами, що спонукають до фінансування дорожньої інфраструктури в громаді є відновлення доріг внаслідок їх руйнування від дії природних факторів та дії на них транспортних засобів. Під час життєвого циклу дороги постійно відбувається її руйнування в силу дії природних факторів та техногенних факторів, перебувають у такому транспортно- експлуатаційному стані, за тобто рух дорогою транспортних засобів, які спричиняють динамічні навантаження від проїзду та руйнують її. Відповідно для відновлення дороги в цілому або окремих її елементів потрібно фінансові ресурси для залучення спеціалізованого ремонтно-будівельного комунального підприємства. Також на підвищення технічних нормативів, збільшення міцності та несучої здатності конструктивних елементів, а також збільшення габаритів об'єктів і окремих їх частин у межах норм, які відповідають технічній категорії, встановленій для даного об'єкта благоустрою. Приклад використання експлуатаційних робіт зображено на рис. 1.



Рис. 1 - використання експлуатаційних робіт

Вивезення зрізаного асфальту при проведенні ремонтних робіт на проїжджій частині вулиць та прибудинкових територіях здійснює виконавець робіт: на головних магістралях міста – негайно (під час роботи), а на інших вулицях та прибудинкових територіях – протягом доби. Роботи з експлуатаційного утримання вулиць, доріг і дорожніх споруд включають технічний нагляд за ними для своєчасного виявлення та усунення дефектів, забезпечення роботи елементів вулиць і споруд в різні періоди року, утримання їх в експлуатаційному стані згідно з Державним стандартом України (ДСТУ 3587-97) та Технічні правила ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів. Якість дорожнього покриття повинна відповідати вимогам Державних будівельних норм (ДБН В.2.3-5-2001 «Вулиці та дороги населених пунктів»).

Аварійні роботи на інженерних мережах повинні виконуватись тільки при наявності дозволу щодо тимчасового порушення благоустрою території у зв'язку з виконанням відповідних робіт, який видає міська рада, та відповідно до вимог Державних будівельних норм. Після завершення таких робіт здійснюється ущільнення ґрунту та відновлення дорожніх покриттів.

Коростишівська міська рада, КП «Коростишівський комунальник» забезпечують санітарне і технічне утримання вулиць, доріг і дорожніх споруд, зупинок міського та приміського пасажирського транспорту.

Література

1. Методичні рекомендації з організації збирання, перевезення, перероблення та утилізації твердих побутових відходів (наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства від 11.08.2008 №247)
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 №198, а також Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України (П-Г.1-218-113:2009)
3. Закони України «Про благоустрій населених пунктів», «Про відходи»