

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ ВИДОБУВАННІ ФРЕЗЕРНОГО ТОРФУ

Видобуток фрезерного торфу здійснюється за допомогою пошарової обробки верхнього шару спеціальною технікою, в результаті якої утворюється торф'яна крихта 0,5-10 см. Залежно від погодних умов і запланованих циклів фрезерування крихта з торфу розподіляється для подальшої реалізації.

Фрезерний видобуток повністю механізований. Виробничі дільниці з видобутку торфу повинні утримуватись згідно правил технічної експлуатації підприємств торфової промисловості, не повинно бути ям, нерівностей, виступаючих пеньків.

Для забезпечення прохідності торфових машин виробничі дільниці необхідно добре осушувати. Через валові і картові канали в місцях переїзду машин і переході людей повинні бути встановлені надійні мости – переїзди вантажопідйомністю не менше 26 м і обладнані габаритними стовпчиками. Крім мостів переїздів для проходу людей через валові канали повинні будуватись містки, через кожні 450-500 м, машиністи торфових машин і тракторів повинні добре знати схеми роботи машин і маршрути переїздів на закріплених за ними технологічних майданчиках.

При роботі машин на гусеничному ході колоною відстань між ними в день повинна бути не менше 15 м, а в нічний час – не менше – 20 м, при роботі колісних тракторів відповідно – 30 і 40 м.

Під час густих туманів роботи машин колоною не допускається. Під час роботи машин з видобутку фрезерного торфу машиніст повинен перед початком і протягом зміни очищати вихлопний колектор двигуна на іскрогасник від торфового пилу і вихлопну трубу від нагару. Переміщення заднім ходом ворушилок і валкувачів з опущеними робочими органами не допускається.

Робітники, які працюють на виробничих майданчиках повинні бути забезпечені позахисними окулярами. Під час роботи фрезбарабанів людям треба бути позаду фрези на відстані не менше 30 м, а біля працюючої бункерної збиральної машини на відстані не менше 5 м.

Фрезбарабани і збиральні машини повинні мати надійні захисні кожухи на карданних валах. Бункерні збиральні машини повинні бути обладнаними сигналізаційними приладами і дзеркалом заднього виду за спостереженням за станом робочих органів. Не дозволяється під час роботи заходити і сідати на машину або трактор, регулювати глибину фрезерування при включеному валу відбору потужності.

Перед пуском штабелюючої машини необхідно перевірити стан кожухів, сталевих тросів і гідросистему. При тривалих зупинках чи ремонті штабелюючої машини салю баска повинна бути опущена на підставки. Під час сильного вітру і поганій видимості роботи по штабелюванню потрібно припинити.

Оскільки всі роботи по виробництву торфу виконують під відкритим небом, то в тих місцях, віддалених від польових баз, необхідно встановити пересувні вагончики.

Для стоянки, заправки, поточного ремонту на виробничих полях обладнано спеціальні польові бази з польовими заправочними станціями (ПЗС) у відповідності з правилами технічної експлуатації і нормам пожежної охорони торфопідприємств.

При влаштуванні польових баз для забезпечення їх безпечної експлуатації необхідно провести наступні загальні заходи: майданчики, які відведені для стоянки очистити і спланувати, а територію заправочної крім того забалансувати шаром піску товщиною не менше 20 см. Площа для стоянки машин повинна мати розміри, які б забезпечували відстань між окремими механізмами не менше 2 м. Для машин які підлягають ремонту повинна бути виділена окрема ділянка. Для ремонту потрібно побудувати закриті приміщення або навіс місце для ремонту габаритних машин необхідно загородити перилами.

Заправки і змазування машин повинні бути механізовані. Для цього необхідно встановлювати заправочні колонки.

При видобутку фрезерного торфу і ремонті площ спостерігається значна запиленість і загазованість повітря, висока температура, значний шум і вібрація в кабіні торфових машин. В деяких випадках це може призвести до порушення терморегулювання організму, ураження органів дихання, теплових ударів серцево-судинних захворювань.

На виробничих площах торфових підприємств, в особливості які виготовляють фрезерний торф, можуть виникати пожежі [1]. Основними причинами загорянь може бути самозапалювання торфу, укладеного в штабелі, необережне поводження з вогнем, іскри, які вилітають з вихлопних труб працюючих машин, розряди блискавок і ін. З метою своєчасного виявлення пожежі на полях видобутку торфу і на території польових баз споруджують спостерегаючі вишки з прямим телефонним зв'язком і флюгером для визначення швидкості вітру. Кожним торфовим підприємством розробляється оперативний план тушіння пожеж для кожної дільниці.

Список літератури:

1. Кучерук М.О. Прогнозування та попередження надзвичайних ситуацій на торфових родовищах. Проблеми та перспективи розвитку сучасної науки: зб. тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції молодих науковців, аспірантів і ЗВО, Рівне: НУВГП, 2023. с. 56-58.