

Гриценко Н.В., доцент, к.е.н., доцент
Український державний університет залізничного транспорту

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІНТЕГРОВАНОЇ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ

Економічні процеси справляють глибокий вплив на розвиток транспорту, який, перш за все, покликаний сприяти економічній діяльності на національному рівні. Оскільки економіка країни стає більш розвинутою, транспортні системи стають більш інтенсивними, ефективними та складнішими. Посилення взаємозв'язку ринків вимагає розробки скоординованих стратегій поставок. Щоб забезпечити гармонійний зв'язок між розвитком транспорту та економічним зростанням, важливо створити добре інтегровану транспортну та логістичну інфраструктуру.

В даний час Україна перебуває в перехідному стані щодо застосування принципів логістики в своїх операційних процедурах.

Основна мета полягає в тому, щоб управлінський сектор у транспортній логістиці був наділений здатністю працювати та приймати рішення на основі принципів інтеграції зусиль та ефективності. Звичайно, вищезазначені завдання не обмежуються лише сферою транспортування; радше, вони також застосовні до всієї операційної діяльності організації. Формування логістичної інфраструктури, обмін інформацією, управління запасами, управління складом, обробка вантажів і пакування – все це ключові функціональні сфери в логістичній галузі [1]. Лише коли ці функціональні зони будуть об'єднані в єдину систему, вони здатні задовольнити потреби логістики.

З точки зору бізнесу, транспортна логістика існує, щоб забезпечити своєчасну, відповідну та вигідну доставку запасів у потрібне місце з найменшими загальними витратами.

Внутрішня вартість запасів залежить від їх розміщення у відповідному місці та у відповідний час, що полегшує передачу товарів від однієї організації до іншої або додавання вартості. У випадку, якщо компанія не в змозі постійно виконувати необхідні умови щодо місця та часу, вона не зможе запропонувати будь-які продукти для продажу.

Основна умова функціонування транспортної логістики, це оптимальні стратегічні вигоди, усі функціональні підрозділи повинні працювати на основі інтеграції. Успіхи в кожній із цих сфер мають сенс лише тоді, коли вони підвищують ефективність інтегрованої транспортної логістичної системи в цілому. Дійсно, реалізація стратегічних цілей будь-якого підприємства залежить від інтеграції логістичних функцій.

Інтеграція транспортної логістики розглядається як сфера знань, яка полегшує взаємодію між компанією та її клієнтами та постачальниками. Інформація передається клієнтам (і від них) у формі даних про продажі, прогнозів і замовлень. Початковим етапом руху матеріальних ресурсів є надходження цих ресурсів. Після цього запаси поступово набирають цінність і в кінці потоку передаються споживачам. Отже, в рамках цього єдиного процесу ідентифікуються два окремих компоненти: потоки запасів та потоки інформації [2,3].

У світлі прискорення міжнародної торгівлі та поточного стану європейської транспортно-логістичної системи існує нагальна потреба у створенні інтегрованих європейських транспортно-логістичних мереж і розвитку ефективної української транспортно-логістичної системи. Це сприятиме розширенню зовнішньоторговельних зв'язків і сприятиме соціально-економічному розвитку окремих регіонів і країни в цілому.

У світлі зазначених умов першочерговим завданням розвитку транспортно-логістичних систем є підвищення якості та доступності цих послуг з урахуванням як внутрішнього, так і міжрегіонального сполучення. Дії, які реалізуються шляхом формування відповідної законодавчої бази та правил здійснення перевезень з урахуванням національних інтересів, вигідні, насамперед, державі. Створення ефективної системи адміністрування транспортних процесів сприяє оптимізації адміністративних процедур і правил, що стосуються логістичних процесів, а також стимулює зростання зовнішньої торгівлі та транзитних перевезень, і звичайно прискорює інноваційні процеси у транспортному секторі країни.

Україні було б вигідно розглянути шляхи активізації участі в єврологістиці з метою збільшення транзиту через країну. Це може стати важливим фактором у підвищенні конкурентоспроможності транспортної галузі України, враховуючи, що її транзитний потенціал є значним активом. Для цього доцільно було б розглянути питання про створення в країні інтегрованих транспортних логістичних комплексів, що відповідають міжнародним стандартам, організацію відповідної вимогам системи національних транспортних коридорів, залучення як внутрішніх, так і зовнішніх (міжнародних) джерел фінансування.

За таких умов доцільним було б реалізувати заходи щодо захисту національних інтересів України в системі міжнародних транспортних коридорів.

Інтегрована транспортно-логістична система країни, розроблена як підсистема економічної системи та невід'ємна частина міжнародних транспортних систем, має потенціал для завоювання конкурентних позицій на міжнародних ринках логістичних послуг.

У світлі поточних фінансових обставин країни та унікального економіко-географічного положення України існує можливість розвивати транспортну логістику шляхом посилення транзитних можливостей країни та сприяння участі України в міжнародних транспортних і логістичних ініціативах. Однак стає все більш очевидним, що Україна стикається з проблемами у збереженні своєї позиції як транзитної країни та стикається з труднощами в тому, щоб залишатися конкурентоспроможною на міжнародному ринку транспортних послуг.

Україна та ЄС домовилися про новий формат відносин. Ця угода визначає, як Україна та ЄС працюватимуть разом над соціальними та економічними реформами. Транспорт є важливою сферою співпраці між ЄС та Україною. Головна мета – покращити транспортний сектор України та привести його у відповідність до стандартів ЄС [4].

Перспективи розвитку інтегрованої транспортної логістичної системи України є кардинальним фактором для економіки країни та міжнародної конкурентоспроможності у транспортно-логістичних послугах. Відновивши транзитний потенціал України та залучившись до транспортних проектів ЄС, країна готова отримати серйозний поштовх. Налагодження міцних партнерських відносин з ЄС, зокрема в транспортному секторі, не тільки поглибить європейську інтеграцію, але й принесе макроекономічну стабільність і вкрай необхідний поштовх для економіки країни.

Література

1. Іртищева І. О. Структура транспортно-логістичної системи України / І. О. Іртищева, С. М. Мінакова, О. А. Христенко // Глобальні та національні проблеми економіки. - 2018. - № 4. - С. 146–149.
2. Логвинова Н.В. Шляхи розвитку транспортної системи України. 2019. URL: <http://www.dspace.onua.edu.ua/bitstream/handle/11300> (дата звернення: 11.10.2024).
3. Мохова Ю.Л. Значення транспортної галузі в системі національної економіки України. Менеджер. 2015. № 1 (69). С. 88–96
4. Співробітництво Україна – ЄС в сфері транспорту // Офіційний сайт Представництва України при Європейському Союзі та Європейському Співтоваристві з атомної енергії. URL: <http://ukraine-eu.mfa.gov.ua/ua/ukraine-eu/sectoral-dialogue/transport>.