

Зміст

Алексєєв А.Є. Березюк О.В.	ВПЛИВ МАТЕРІАЛУ ПОКРИТТЯ ДЕТАЛЕЙ ГІДРОЦИЛІНДРА УЩІЛЬНЮЮЧОЇ ПЛИТИ СМІТТЄВОЗА НА ІНТЕНСИВНІСТЬ ЇХНЬОГО ЗНОСУ	9
Бегерський Д.Б. Вітюк І.В. Церпицький А.В.	ПРОБЛЕМАТИКА ПІДБОРУ ВАРІАНТІВ РОЗМІЩЕННЯ ЕЛЕМЕНТІВ 18650 В БАТАРЕЙНИХ МОДУЛЯХ ЕЛЕКТРОАВТОМОБІЛІВ	12
Біліченко В.В. Матвійчук Д.М.	ВИКОРИСТАННЯ ЕНКОДЕРІВ ПРИ ПРОВЕДЕННІ ПАРАМЕТРИЧНОЇ ДІАГНОСТИКИ ДВИГУНА	14
Блатніцький Мірослав Діжо Ян Кравченко О.П. Ловська А.О.	ПОБУДОВА ВУЗЛІВ МАНІПУЛЯТОРА ДЛЯ ЗБІРКИ СЕРВОДВИГУНА КЕРМОВОГО УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЯ	17
Бондаренко П.Я. Домненко М.Г. Віщун І.В. Табачук Г.В.	ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ РОБОТІВ- САПЕРІВ НА БАЗІ КОЛІСНОЇ ТА ГУСЕНІЧНОЇ ТЕХНІКИ В УМОВАХ СУЧАСНОЇ ВІЙНИ	23
Бондаренко П.Я. Домненко М.Г. Віщун І.В. Табачук Г.В.	СУЧАСНІ АСПЕКТИ РЕФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИКИ В УМОВАХ ВЕДЕННЯ ПОВНОМАСШТАБНОЇ ВІЙНИ В УКРАЇНІ	26
Борисюк Д.В. Кревсун Н.Ю.	ТЕОРЕТИЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ КОНСТРУКЦІЇ ГЕНЕРАТОРА ОЗОНУ ДЛЯ ДВИГУНІВ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ	29
Борисюк Д.В. Прокопович А.О.	МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ АВТОМАТИЗАЦІЇ ПРОЦЕСУ ДІАГНОСТУВАННЯ СИСТЕМИ «COMMON RAIL» ДИЗЕЛЬНИХ ДИВИГУНІВ	31
Борисюк Д.В. Фросталь В.Є.	АНАЛІЗ НЕСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМ ЖИВЛЕННЯ ДИЗЕЛЬНИХ ДИВИГУНІВ	37
Борисюк Д.В. Чернієнко Р.В.	ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ У РАМКАХ КОНЦЕПЦІЙ «LEAN TRANSPORTATION» ТА СИТУАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ	39
Вовк Ю.Я. Вовк І.П. Митник І.В.	РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЇ ТЕЛЕМАТИКИ У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ СТІЙКОСТІ ТРАНСПОРТНО- ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІД ЧАС ГУМАНІТАРНИХ КОНФЛІКТІВ	41
Гайша О.О. Кардаш А.В.	АНАЛІЗ ОСОБЛИВОСТЕЙ ВИКОРИСТАННЯ БЕЗПЛОТНИХ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У КОМПЛЕКСІ З БЕЗПЛОТНИМ ЛІТАЛЬНИМ АПАРАТОМ	43
Галушак О.О.	ЗМЕНШЕННЯ ЗАТРИМОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В ТРАНСПОРТНІЙ МЕРЕЖІ МІСТА ВІННИЦЯ	45
Гарбуз Є.С. Березюк О.В.	ВПЛИВ ЧАСТОТИ ОБЕРТАННЯ ЦИЛІНДРИЧНОЇ ЩІТКИ НА ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАВІСНОГО ПІДМІТАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ СМІТТЄВОЗА	48
Голенко К.Є. Диха М.О. Вичавка А.А. Дитинюк В.О.	АНАЛІЗ ПІДХОДІВ ДО ОЦІНКИ ФРОНТАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ АВТОБУСНИХ КУЗОВІВ	51
Голуб Д.В. Аулін В.В. Кічура Р.П. Ювженко О.Ю.	ЦІЛЬОВИЙ ПІДХІД СИНТЕЗУ ТРАНСПОРТНО- ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ЯК СКЛАДНИХ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ТЕХНІЧНИХ ПРОЦЕСІВ	54
Гриценко Н.В.	ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІНТЕГРОВАНОЇ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ	57

Грицук І.В. Вербовський В.С. Кальченко В.В. Худяков І.В. Погорлецький Д.С. Черненко В.В.	ОСОБЛИВОСТІ РОБОЧОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕДПУСКОВОЇ ТЕПЛОВОЇ ПІДГОТОВКИ ПЕРЕСУВНОЇ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ КРИТИЧНОГО ОБ'ЄКТУ ТРАНСПОРТНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОНТАКТНОГО ТЕПЛОВОГО АКУМУЛЯТОРА	59
Гупка А.Б. Ляшук О.Л. Остапчук С.І.	ПРИНЦИПИ ТА МЕТОДИ КОНТРОЛЮ ТЕРТЯ ТА ЗНОШЕННЯ ДЕТАЛЕЙ ТРИБОСПРЯЖЕННЯ	62
Гусєва О.В.	ВИКЛИКИ ТА МОЖЛИВОСТІ ЦИФРОВІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ: НОВІ ТЕХНОЛОГІЇ НА СЛУЖБИ СУСПІЛЬСТВА	65
Дембіцький В.М. Лукановський Д.О.	ЗАСТОСУВАННЯ ТЕОРІЇ МАСОВОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ДЛЯ ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ПОСЛУГ З РЕМОНТУ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ	67
Дембіцький В.М. Боярський Н.Р. Пасічник К.М. Губарик Ю.С.	ПИТОМІ ТРУДОМІСТКОСТІ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ	69
Довбиш А.П. Ємець Б.В. Мельничук С.В. Рябчук О.П.	ДОЦІЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ТРУБЧАСТОГО СКРЕБКОВОГО ЛАНЦЮГОВОГО КОНВЕЄРА ПРИ ЗАВАНТАЖУВАННІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЮ ПРОДУКЦІЄЮ	71
Дьяченко В.О.	АНАЛІЗ ПРОБЛЕМИ ПІШХОДІВ У КРАЇНАХ ЄС І УКРАЇНИ ТА ПЕРШОЧЕРГОВІ МІРИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІХ БЕЗПЕКИ	73
Єфіменко Н.А. Єфіменко В.С.	МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ НАДАННЯ ПОСЛУГ НА АВТОТРАНСПОРТНОМУ ПІДПРИЄМСТВІ	76
Захарчук В.І. Прохорук І.М. Онуфрук С.О. Нечипоренко М.С.	МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ВИБОРУ АЛЬТЕРНАТИВНИХ МОТОРНИХ ПАЛИВ	79
Захарчук О.В. Пилипчук А.І. Щербик І.М. Кушнірук Б.А. Власюк В.М.	ОЦІНКА ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ АВТОМОБІЛЯ, ЯКИЙ ПРАЦЮЄ НА АЛЬТЕРНАТИВНИХ ПАЛИВАХ	81
Зозік С.В.	ЗАСТОСУВАННЯ ПРОГРАМНОГО ПРОДУКТУ «KINOVEA» ПРИ ПРОВЕДЕННІ СУДОВОЇ ІНЖЕНЕРНО-ТРАНСПОРТНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ	84
Ільченко А.В.	КОНТРОЛЬ ВИТРАТ БІОПАЛИВ ЯК ІНСТРУМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАСОБІВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ	86
Кашканов А.А. Буряк В.В.	ФУНКЦІЇ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ДОСТАВКИ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР	88
Кашканов В.А. Макарова Т.В. Тамтура Л.А.	ВИЗНАЧЕННЯ ЧИСЕЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬ РЕГУЛЯРНІ МАРШРУТИ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	91
Кашканов А.А. Москалюк М.Л.	МЕТОДИ ПРОГНОЗУВАННЯ ПОТРЕБИ В ЗАПАСНИХ ЧАСТИНАХ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ	94
Кашканова А.А. Біліченко В.В. Кашканов А.А. Капіца А.В. Діордіца В.М.	ДО ПИТАННЯ ВПЛИВУ КОНСТРУКЦІЇ ГАЛЬМІВНИХ СИСТЕМ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ОБ'ЄКТИВНІСТЬ ВИСНОВКІВ АВТОТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ ДОРОЖНЬО- ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД	97

Кишун В.А. Денисюк А.В.	ЯК ЗМІНИЛИСЯ УПОДОБАННЯ УКРАЇНЦІВ ЗА КЛАСАМИ І ТИПАМИ ДВИГУНІВ АВТОМОБІЛІВ ЗА 15 РОКІВ	100
Кишун В.А. Зінюк Р.Л.	ЯКБИ ETSC ОЦІНЮВАЛА УКРАЇНУ	103
Коваль А.О. Левківський О.А. Рихтер В.В. Бегерський Д.Б.	ВПЛИВ АЕРОДИНАМІЧНИХ ЕЛЕМЕНТІВ АВТОПОЇЗДІВ НА ВИТРАТУ ПАЛИВА	105
Козельська К.А.	АВТОТРАНСПОРТНИЙ ПОТЕНЦІАЛ УКРАЇНИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ У ПІСЛЯВОЄННИЙ ПЕРІОД	107
Колодницька Р.В.	ВІДНОВЛЮВАЛЬНЕ ДИЗЕЛЬНЕ ПАЛИВО ЯК ЗАМІННИК ВИКОПНОГО ПАЛИВА ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ.	109
Комишнюк Р.О. Яценко М.М.	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ПРАЦЕЗДАТНОСТІ ВАНТАЖНОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ	112
Корпач А.О. Корпач О.А.	ХАРАКТЕРИСТИКА РІЗНИХ ВИДІВ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ	116
Косинець Д.А.	АНАЛІЗ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І МОЖЛИВОСТЕЙ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ	118
Котенко В.І. Савицький І.В.	ОРГАНІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ ДОСТАВКИ БУДІВЕЛЬНИХ ВАНТАЖІВ НА ОСНОВІ ЛОГІСТИЧНОГО ПІДХОДУ	120
Кохан В.Ф.	РОЗРОБКА СУЧАСНОЇ КЛАСИФІКАЦІЇ КОЛІСНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ УКРАЇНИ	122
Красота М.В. Шепеленко І.В. Осін Р.А.	ОСНОВНІ ТИПИ ЗАБРУДНЕНЬ ЕЛЕКТРОМАГНІТНИХ ФОРСУНОК БЕНЗИНОВИХ ДВИГУНІВ ТА ПРИЧИНИ ЇХ ВИНИКНЕННЯ	124
Кривда В.В. Мацюк І.М. Сакно О.Р.	ВПРОВАДЖЕННЯ ІНТЕРАКТИВНИХ ВІРТУАЛЬНИХ ІНСТРУМЕНТІВ ДЛЯ НАБУТТЯ ФАХОВИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ	127
Кужель В.П. Кравець С.І. Руденко В.Ю. Нікіфоров Н.С.	ШЛЯХИ ПОКРАЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ АВТОСЕРВІСНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ В УМОВАХ СЬОГОДЕННЯ	130
Кузь В.Г. Яценко М.М.	КРИТЕРІЇ ВИБОРУ І ОЦІНКИ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ	133
Куць Н.Г.	ЯК ЗАБЕЗПЕЧИТИ РОБОТУ ВІДКРИТОЇ МЕХАНІЧНОЇ СИСТЕМИ ТРАНСПОРТУ	136
Лотоцька В.М.	ЛОГІСТИКА В УКРАЇНІ ПІД ЧАС ВІЙНИ	139
Лютак З.П.	РОЗРОБЛЕННЯ ПРИСТРОЮ КОНТРОЛЮ НАПРУЖЕНО – ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ТРУБОПРОВОДІВ АВТОМОБІЛЬНИХ ГАЗОНАПОВНЮЮЧИХ КОМПРЕСОРНИХ СТАНЦІЙ	141
Лютак І.З.	ВИБІР МАТЕРІАЛІВ ПР'ЕЗОПЕРЕТВОРЮВАЧА ДЛЯ ПРИСТРОЮ КОНТРОЛЮ НАПРУЖЕНО – ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ТРУБОПРОВОДІВ АВТОМОБІЛЬНИХ ГАЗОНАПОВНЮЮЧИХ КОМПРЕСОРНИХ СТАНЦІЙ	142
Макаров В.А. Андрощук В.Д. Рзасв Р.Р.	ДО ПИТАННЯ НЕОБХІДНОСТІ НА МОЖЛИВОСТІ ЗНИЖЕННЯ АВАРІЙНОСТІ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ	143

Макарова Т.В. Кашканов В.А. Каспрук Н.Ю.	АНАЛІЗ ВПЛИВУ ТУРИЗМУ НА РОЗВИТОК ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	145
Макарова Т.В. Хайнацький Р.Ю. Шкураговський А.О.	ОСОБЛИВОСТІ ВАНТАЖОПЕРЕРОБКИ В ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ДОСТАВКИ ТОВАРІВ	148
Марисюк В.О.	ОСОБЛИВОСТІ ТРАНСПОРТУВАННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ СПЕЦІАЛЬНИМИ АВТОМОБІЛЯМИ	150
Мельник Р.В. Цимбал С.В.	ОСОБЛИВОСТІ ВИРІШЕННЯ ЗАВДАНЬ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ У ХАРЧОВОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ	153
Микитенко Ю.О.	ІННОВАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ У СЕКТОРІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ АВТОМОБІЛІВ	156
Мороз Л.В. Шевчук В.М.	ВИЗНАЧЕННЯ ВПЛИВУ ПАРАМЕТРІВ ГОРІННЯ НА ЦИКЛОВУ ПОДАЧУ ПАЛИВА	159
Музикін М.І. Бібік С.І. Бузова А.П.	АНАЛІЗ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПЛІТНОГО ПРОЕКТУ "єЧЕРГА" ПРИ ПЕРЕТИНІ КОРДОНУ У ПОРІВНЯННІ З АНАЛОГІЧНИМИ ТЕХНОЛОГІЯМИ КРАЇН ЄВРОПИ	162
Музикін М.І. Нестеренко Г.І. Чубенко О.І. Клочкова Н.Д.	ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВЗАЄМОДІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В ДНІПРОВСЬКОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ВУЗЛІ	164
Мурований І.С. Трофімчук А.В.	АНАЛІЗ СТАНУ РИНКУ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	166
Нагорний Т.В.	МЕТОДИКА ОПТИМАЛЬНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МАРШРУТУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ РУХОМИМ СКЛАДОМ	168
Огневий В.О. Мурга Б.О.	АНАЛІЗ МЕТОДІВ ДІАГНОСТУВАННЯ НАСОС- ФОРСУНОК ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ	170
Олексієнко Р.Б.	СПЕЦИФІКА ПЕРЕМІЩЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ТА ТВЕРДИХ ПОБУТОВИХ ВІДХОДІВ ПОКРАЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ТА БЕЗПЕКИ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ ВДОСКОНАЛЕННЯМ КОНСТРУКЦІЇ КОРПУСУ СИЛОВОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ	172
Перегуда М.М. Шумляківський В.П.	ПОКРАЩЕННЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ ТПВ ЗА ДОПОМОГОЮ ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНО-ВИМІРЮВАЛЬНИХ СИСТЕМ	175
Півнюк М.П.	РОЗРОБКА СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ КУРСОВОЇ СТІЙКОСТІ НАЗЕМНИХ РОБОТИЗОВАНИХ КОМПЛЕКСІВ КОЛІСНОГО ТИПУ	178
Пількевич І.А. Омельчук І.А. Мірошніченко С.І.	ВІБРОСТІЙКІСТЬ МОТОРНО-ТРАНСМІСІЙНОЇ УСТАНОВКИ ПРИ УСТАНОВЦІ НА АВТОМОБІЛЬ ДВОХ ДВИГУНІВ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ	180
Подригало М.А. Рибалко І.В. Вахнюк С.А.	ПІДВИЩЕННЯ ТОЧНОСТІ СИСТЕМ ЕКОЛОГІЧНОЇ ДІАГНОСТИКИ ТРАНСПОРТНИХ ДИЗЕЛІВ - МІКРОТУНЕЛІВ	183
Поливі'янчук А.П. Рзаєв С.Р.	СТЕНДОВІ ВИПРОБУВАННЯ ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ ПАРАМЕТРІВ АВТОМОБІЛЬНОГО КОЛЕСА ТА ЙОГО ВЗАЄМОДІЇ З ОПОРНОЮ ПОВЕРХНЕЮ	185
Поляков В.М. Разбойніков О.О. Губарєв Д.Д. Умінський Б.С.	ДО ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОЧИХ ПРОЦЕСІВ ПРИ ПЕРЕВЕДЕННІ ДИЗЕЛЯ НА РОБОТУ НА СУМІШ ДИЗЕЛЬНОГО ТА БЮДИЗЕЛЬНОГО ПАЛИВ	188
Поляков А.П. Шевчук В.М.		191

Прохорчук М.В.	ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ ВИКОРИСТАННЯ РОЗШЕПЛЕНОЇ ФАЗИ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПОФАЗОВОГО РОЗІ'ЗДУ НА ПЕРЕХРЕСТІ	194
Равлюк В.Г. Бабенко А.О. Дерев'янчук Я.В.	ВИРОБНИЧІ ОБСТЕЖЕННЯ СТОСОВНО ВИЗНАЧЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОВІТРОРІЗПОДІЛЬНИКА ГАЛЬМОВОГО ОБЛАДНАННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО ВАГОНА	197
Рожко Н.Я. Рожко С.С.	ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ ТА ОСОБЛИВОСТІ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ	200
Сакно О.П. Рогозін О.О.	ДОСЛІДЖЕННЯ СОЦІОТЕХНІЧНОЇ СИСТЕМИ «ВОДІЙ-АВТОМОБІЛЬ-ДОРОГА-СЕРЕДОВИЩЕ»	202
Самарін О.В.	ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ТЕРИТОРІЇ ЖИТОМИРСЬКОЇ МІСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ЗОВНІШНІХ ЧИННИКІВ	204
Сахно В.П. Мурованій І.С. Поляков В.М.	ДО ВИЗНАЧЕННЯ СТІЙКОСТІ РУХУ ПРИЧІПНОГО АВТОБУСНОГО ПОЇЗДА	207
Свинцицький Р.О. Лобода А.В.	МЕТОДОЛОГІЯ РОЗРАХУНКУ ТА ОПТИМІЗАЦІЇ ПОКАЗНИКІВ СТАНЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ	211
Смирнов Є.В.	КРИТЕРІЙ ВИЗНАЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНОЇ СТРУКТУРИ ВИРОБНИЧО-ТЕХНІЧНОЇ БАЗИ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ	214
Степанчук О.В. Тімкіна С.Ю.	ОБГРУНТУВАННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ ВИДІЛЕННЯ СМУГ РУХУ ДЛЯ МАРШРУТНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ВУЛИЦЯХ МІСТ	216
Суслов В.В.	АКТУАЛЬНІСТЬ ДОСЛІДЖЕННЯ ПОПИТУ НА ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ	219
Тарасенко Т.М. Тетера В.С. Оникієнко І.В.	МЕТОДИ МОНИТОРИНГУ ІНТЕНСИВНОСТІ РУХУ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ	220
Тесля В.О. Сіправська М.Д. Гаврилишин В.В.	ПЕРСПЕКТИВИ УДОСКОНАЛЕННЯ ТА СПОСОБИ ВПРОВАДЖЕННЯ АВТОНОМНИХ АВТОМОБІЛІВ	223
Титаренко В.С. Судейченко В.Р.	РОЗВИТОК ТЕНДЕНЦІЙ ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛІВ З ЕЛЕКТРОТЯГОЮ	226
Томляк К.І.	АНАЛІЗ БЕЗПЕКИ ТА ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	228
Трегубов В.О. Горбачов А.С. Піонткевич О.В.	МОБІЛЬНІ РОБОЧІ МАШИНИ З ГІДРАВЛІЧНИМИ ТРАНСМІСІЯМИ	231
Хаврук В.О.	МОДЕЛЬ ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ДИЛЕРСЬКОГО СЕРВІСНОГО ЦЕНТРУ	233
Хітров І.О.	КЛЮЧОВІ АСПЕКТИ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ І СИСТЕМ	237
Холодова О.О. Бугайова М.О. Іващенко І.О.	РЕКОМЕНДАЦІЇ З ВПРОВАДЖЕННЯ ПРІОРИТЕТНОГО РУХУ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ВУЛИЦЯХ МІСТ	239
Худяков І.В. Грицук І.В. Погорлецький Д.С. Черненко В.В. Юрець Н.Ю.	ФОРМУВАННЯ ТА АНАЛІЗ ГРАФІВ ІНФОРМАЦІЙНИХ СТРУКТУРНИХ ЕЛЕМЕНТІВ МОДЕЛІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ ЕКСПЛУАТАЦІЇ І ПРАЦЕЗДАТНОСТІ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ	242

Цьонь О.П. Плекан У.М.	СТАЛИЙ РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ: ВІД ЕФЕКТИВНОСТІ ДО ЗАХИСТУ ІНФРАСТРУКТУРИ	245
Чернега В.Ю.	ШЛЯХИ УТИЛІЗАЦІЇ ВІДПРАЦЮВАНИХ АВТОШИН ТА АНАЛІЗ МОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТЕХНІЧНОГО ВУГЛЕЦЯ ПРОЛІЗУ ВІДПРАЦЮВАНИХ АВТОШИН	247
Чуйко С.П.	ПІДВИЩЕННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ МІСЬКОГО АВТОБУСА З КОНДИЦІОНЕРОМ	250
Шайда А.Р.	ПОБУДОВА МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ З ВИКОРИСТАННЯМ ВИСОКОГО КОЕФІЦІЄНТА ПЕРЕСАДЖУВАНOSTІ	253
Швайко А.О. Прохорчук М.В. Багінський О.О. Добровінський О.О.	АНАЛІЗ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ПЕРЕХРЕСТІ ВУЛИЦЬ ЧУДНІВСЬКА - ГЕРОІВ ПОЖЕЖНИКІВ М. ЖИТОМИР	255
Шепеленко І.В. Красота А.М.	ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДІВ ФАБО ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДЕТАЛЕЙ	258
Шепеленко І.В. Немировський Я.Б. Шумляківський В.П. Красота М.В. Василенко І.Ф.	ВИКОРИСТАННЯ МОДЕЛЮВАННЯ ДЛЯ ОЦІНКИ НАПРУЖЕНОГО СТАНУ ГІЛЬЗ ЦИЛІНДРІВ ДВЗ	260
Шипов Є.Г. Сало С.А. Поберій Т.С.	СУЧАСНІ ЗАСОБИ ДІАГНОСТИКИ АВТОМОБІЛІВ	262
Шмерего О.Б.	АВАРІЙНІ РЕЖИМИ В ЕЛЕКТРООБЛАДНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ВНАСЛІДОК ЯКИХ ВИНИКАЮТЬ ПОЖЕЖІ.	263
Яворський В.Є. Березюк О.В.	ВПЛИВ ХАРАКТЕРИСТИК АНТИФРИКЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ НА ДИНАМІЧНУ НАВАНТАЖЕНІСТЬ ШАРНІРНО-СПОЛУЧЕНОЇ СТРІЛИ МАНІПУЛЯТОРА СМІТТЄВОЗА	266
Яцків Д. О.	ОСОБЛИВОСТІ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ УПРАВЛІННЯ РОБОЧИМИ ОРГАНАМИ СМІТТЄВОЗІВ	269